

# Photovoltaïque : Carport Solaire

Guillaume Groussier : Manager Services Techniques



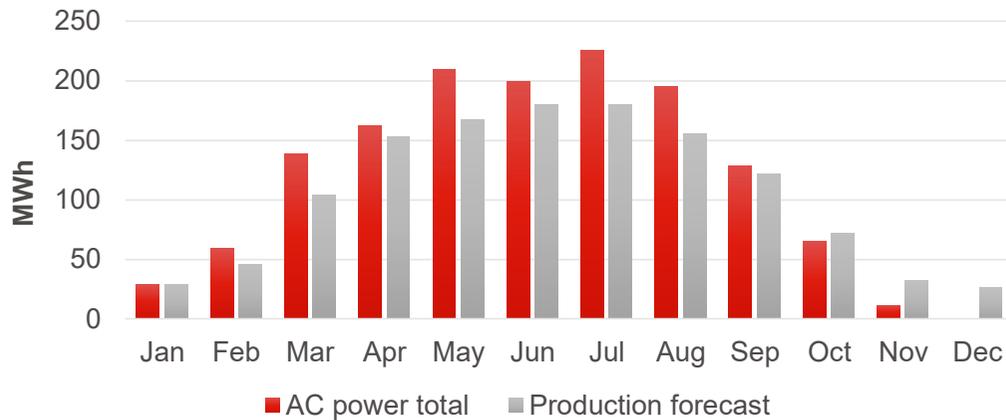
## Ceratizit Mamer - Carport solaire



- ▲ Construction et exploitation sous-traitées (Enerdeal)
- ▲ **Energie électrique 100%** réinjectée sur le réseau entreprise
- ▲ Durée du projet : **12 mois**

## Ceratizit Mamer - Carport solaire

### Carport CERATIZIT Mamer



- ▲ Puissance installée = 1320 kWc
  - Soit **3520 panneaux** de 375 Wc
- ▲ Sur **6200 m2** de parking (Recouvert)
- ▲ Production annuelle de **1400 MWh** en 2022
  - Soit environ **638 tonnes de CO2** économisées par an
  - Soit la consommation annuelle de 450 ménages

## Autres projets solaires - Potentiel de 3 GWh

Nieder Korn



Mamer

- Headquarters

Livange



## Déroulé d'un projet carport solaire

### ▲ Points clés du projet :

- **Définition du type d'installation**
  - Sol / Toitures / Carport
- **Potentiel solaire de l'installation**
  - Orientation des panneaux (Sud)
- **Choix du mode de fonctionnement**
  - Gestion interne ou externe de l'installation
- **Demande de permis de construire**
  - Avis préalable de la commune (3 à 6 mois)
  - Zone constructible
- **Etude de sol**
  - Fondation : Résistance à l'arrachement (6m de profondeur)
- **Raccordement électrique**

### ▲ Avantages Carport solaire :

- **Energie verte**
- **Image** vis-à-vis de l'extérieur (Visite du 1<sup>er</sup> ministre du Luxembourg)
- **Parking couvert**
- **Projet global** : Carport solaire + Bornes de recharge + Eclairage LED

# Merci de votre attention

© CERATIZIT \ 11.01.2023



Part of the Plansee Group

# Electromobilité : Bornes de recharge

Guillaume Groussier : Manager Services Techniques



## Ceratizit Mamer – Bornes de recharge



### ▲ **Projet global :**

- Carport solaire
- Bornes de recharge
- Eclairage LED
- Parc de voitures électriques/hybrides

### ▲ **64 points de recharge**

### ▲ **2 Types de bornes :**

- 2x11kW : recharge semi-rapide
- 2x60kW : recharge rapide

### ▲ **Durée du projet : 6 mois**

## Déroulé d'un projet bornes de recharge (1/2)

- ▲ Utilisation des bornes + accès parking :
  - Public
  - Semi-Public
  - **Privé (Site Seveso)**
  
- ▲ Type de bornes :
  - **Semi-rapide** (2x11kW): Recharge du véhicule pendant les 8 heures de travail
  - **Rapide** (2x60kW) : Client, commerciaux
  
- ▲ **2 parkings** équipés, **64 points** de recharge :
  - Employés (422 places - +de 10% de bornes) :
    - 28 bornes semi-rapides soit 56 points de recharge
  - Direction/Visiteurs (20 places) :
    - 3 bornes semi-rapides soit 6 points de recharge
    - 1 borne rapide soit 2 points de recharge



## Déroulé d'un projet bornes de recharge (2/2)



- ▲ Raccordement électrique :
  - Prévu avec réfection nouveau parking (Employé)
  - A proximité d'une salle électrique, parking visiteur
  
- ▲ Logiciel de suivi :
  - Suivi de la **consommation**
  - **Facturation** interne ou externe
  - **Prix fixé** par l'employeur
  
- ▲ Système de cartes :
  - Uniquement pour bornes sur site
  - Cartes d'abonnement disponible sur le marché
  - **Electrique + Carburant**
  
- ▲ Difficultés :
  - Choix du **nombre de bornes** – Impacts de l'actualité
  - **Approvisionnement** des bornes (changement de modèle suite problème composants électroniques)
  - Choix du **modèle de carte** (Groupe)

# Merci de votre attention

© CERATIZIT \ 11.01.2023



Part of the Plansee Group